

DOPRAVA, PARKOVÁNÍ A CYKLOSTEZKY

- Nová koncepce ekologické a bezbariérové MHD s novými zastávkami, frekvencemi spojů, wifi připojením a změnou tras provozovaná vlastní společností města.
- Zavedeme službu „senior taxi“ a rozšíříme tím dopravní obslužnost města zásadním způsobem.
- Parkování na placených parkovištích bude prvních 30 minut ZDARMA, na náměstí, nebo „u Billy“ pak bude delší čas výrazně dražší.
- Postavíme na Havlíčkově náměstí podzemní parkovací dům.
- Podpoříme vznik parkovacích ploch na „Koňském trhu“.
- Vybudujeme parkoviště na střeše dopravního terminálu u nádraží.
- Budeme aktivně jednat o parkovacích místech se soukromými vlastníky nevyužívaných ploch a hledat možnosti kde vybudovat parkovací místa i za pomoci občanů.
- U nových projektů města a na pozemcích získaných od města budeme požadovat vznik 3 parkovacích ploch na jednu bytovou jednotku.
- Dostavíme a zrekonstruujeme postupně celou síť chodníků i okrajových částech města.
- Budeme pokračovat v účasti na budování cyklostezky Greenway Jizera a intenzivně připravovat a postupně realizovat i cyklostezku Turnov – Jičín a podporovat projekty související s cykloturistikou.

DOPRAVA

MHD

- Nová koncepce MHD spojená s vznikem nových zastávek (např. v Palackého ulici, u Lidlu atd.) a změnou tras (např. znovu městem místo po obchvatu).
- MHD a autobusová nádraží budou provozovat Technické služby Turnov s.r.o. (větší výnos autobusových nádraží, současná cena pronájmu je nízká).
- Chceme, aby veřejná doprava byla ekologická, tedy s pohonem elektřinou, nebo CNG a bezbariérová (nízkopodlažní autobusy) a ve vozech MHD bylo internetové připojení (WIFI).

Senior taxi

- Zavedeme službu „senior taxi“ což bude služba poskytovaná všemi dopravci, kteří se zaregistrují do systému např. místní taxislužby. Občan do 6 let s doprovodem 1 dospělou osobou, ZTP a ZTP-P s doprovodem, nebo senior nad 65 let s jedním doprovodem si mohou objednat dopravu s tím, že se prokáží kartou (chceme zavést novou městskou kartu se kterou bude občan moci využívat všechny možné služby a výhody a na které bude nahaná dopravní aplikace, aby se vědělo, kdo kam a kdy jel a nedalo se podvádět, zaplatí ale pouze dotovanou cenu např. 20 - 30,- Kč dle vzdálenosti, zbytek dle přesného vyúčtování a smlouvy doplatí přepravci město. Jde o službu, která by měla být využívána těmi nejvíce potřebnými. Město má výrazně vyšší příjmy z daní a na občany to v podstatě necítí, my to uděláme ve formě této podpory seniorů a mladých rodin.

DOPRAVA, PARKOVÁNÍ A CYKLOSTEZKY

Parkování

- Parkování bude všude prvních 30 minut ZDARMA, na vybraných místech, jako náměstí, nebo u Billy bude pak delší čas parkování po prvních 30. min. výrazně dražší.
- Budeme jednat s majitelem nákupního centra VESNA a.s. na Havlíčkově náměstí o výměně objektu za budoucí obchodní prostor zde vzniklý v rámci parkovacího domu, nebo vykoupení objekt, či výměně pozemku pro stavbu nového obchodního prostoru v jiné části města. Místo něj a na okolních pozemcích pak vybudujeme podzemní parkovací dům, který bude mít parkoviště pod zemí a nad zemí vznikne nový veřejný, a obchodní prostor a také dostatek místa pro rozšíření zahrady základní školy, nebo se postaráme o vznik dostatku parkovacích míst ve spolupráci s novým majitelem „Koňského trhu“ v rámci výstavby nového nákupního centra. (viz bod. Nákupní centra).
- Rozšíříme parkovací plochy u vlakového nádraží o druhou etapu výstavby dopravního terminálu, tedy nadzemní parkoviště a budeme jednat s majiteli „uhelných skladů“ o společném projektu na oživení tohoto druhého centra města s parkováním a službami a byty. (viz brownfieldy).
- Budeme aktivně vyhledávat prostory pro vznik dalších parkovacích míst uvnitř města a o spolupráci na tom požádáme občany Turnova, všechny nové projekty na pozemcích města, nebo s účastí města, budou muset počítat se zajištěním třech parkovacích ploch na bytovou jednotku.

Chodníky a komunikace

- Prioritou pro nás bude také budování chybějících chodníků v různých částech města a také jejich rekonstrukce, stejně jako rekonstrukce komunikací v majetku města.
- Budeme vyvíjet tlak na Liberecký kraj a ŘSD, aby se komunikace v jeho vlastnictví na území města dostali do priorit jak v rekonstrukcích, tak i v plánech úklidu.

Cykloturistika

- Budeme podporovat výstavbu dalších cyklotras a cyklostezek zejména těch páteřních, tedy Greenway Jizera, cyklostezka na Jičín atd.